

# 数量総括表

市道永田高田線舗装工事（R7-2）

上段：当初  
下段：変更

工 種	種 別	摘 要	単位	設計数量	数値基準	備 考
<b>舗装工</b>						
撤去工	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下		m	13.1	13	6.55×2
	舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下		m <sup>2</sup>	465.1	465	6.55×71
	殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)		m <sup>3</sup>	23.3	23	465m <sup>2</sup> ×0.05m
	産業廃棄物受入料 アスファルト塊(掘削)		m <sup>3</sup>	23.3	23	
土工	掘削 オープンカット 軟岩 1,000m <sup>3</sup> 未満		m <sup>3</sup>	46.5	50	465m <sup>2</sup> ×0.1m
	積込（ルーズ）		m <sup>3</sup>	2.3	50	465m <sup>2</sup> ×0.1m
	殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし	機械積込	m <sup>3</sup>	46.5	47	
	産業廃棄物受入料 コンクリート塊（無筋）		m <sup>3</sup>	46.5	47	
	掘削 オープンカット 土砂 5,000m <sup>3</sup> 未満		m <sup>3</sup>	279	280	465m <sup>2</sup> ×0.6m
	土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	土砂	m <sup>3</sup>	279	280	
	産業廃棄物受入料 建設発生土		m <sup>3</sup>	279	280	
舗装工	不陸整正		m <sup>2</sup>	465.1	465	6.55×71
	下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚400mm 2層施工		m <sup>2</sup>	465.1	465	
	上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚250mm 2層施工		m <sup>2</sup>	465.1	465	
	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 200t未満	1層当り仕上厚50mm	m <sup>2</sup>	465.1	465	
	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 200t未満	1層当り仕上厚50mm	m <sup>2</sup>	465.1	465	
	クラック防止シート張		m	465.1	465	
	クラック抑制シート	幅100 c m	m	511.6	512	(6.55×1)×71×1.1
<b>交通安全施設工</b>						
区画線工	区画線(溶融式)設置工(手動) 線色：白色	実線 施工幅15cm	m	142.0	142	71×2
	区画線(溶融式)設置工(手動) 線色：白色	破線 施工幅15cm	m	35.5	36	71÷2
<b>仮設工</b>						
交通管理工	交通誘導警備員B 配置人数：4人		日	6.0	6	