

南九州市のポテンシャルを活かした、三地域をつなぐまちづくりの場

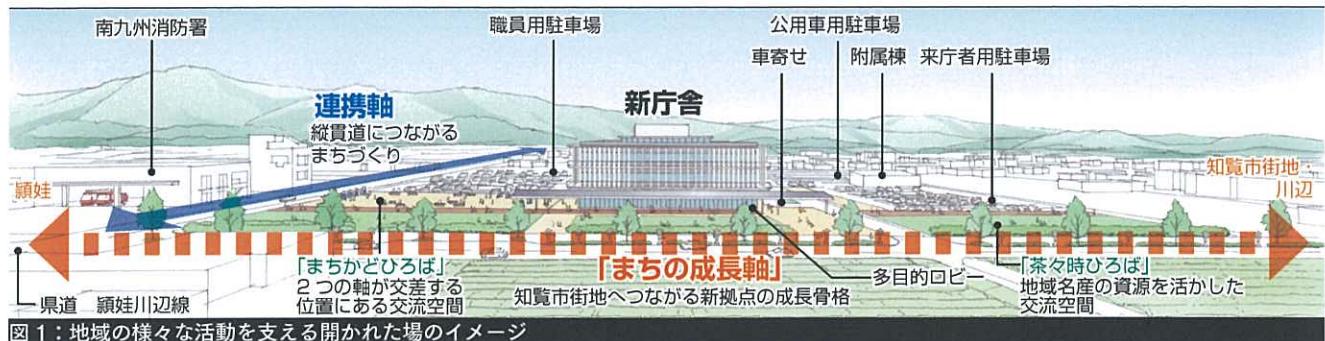


図1：地域の様々な活動を支える開かれた場のイメージ

【基本的な考え方】

広域のサービスに向けた「地域をつなぐ庁舎」づくり

計画地周辺には武家屋敷群や特攻基地跡などの歴史資源が数多くあり、頴娃、川辺も豊富な景観・歴史資源を持ちます。私たちは、これらを活かし、三地域の発展を支える広域の行政サービスを展開する「地域をつなぐ庁舎」を目指します。

【特に重視する設計上の配慮事項】

① 地域をつなぐ交流の場の形成：地域の様々な活動を支える開かれた場を形成します。

- ・地域一体となるコンパクトな低層ワンルーム庁舎
- ・交流とまちづくりを推進する2つのひろば
- ・三地域共通の「まちの未来像」の形成

② 「まちの成長軸」「連携軸」の形成：南九州市の新拠点として将来を見据えた骨格をつくります。

③ 現在の社会的課題への取組み：広域の行政サービスを支えるオンライン化やICT化などのDX、環境対策、災害の激甚化への対応などに取組み持続可能なまちづくりの実現を目指します。

社会的な課題	対応策
A 激甚化する災害への対応	広域の災害対策を確実に行える骨格の形成
B カーボンニュートラル	環境への取組を重視・Nearly ZEBを実現
C DXの推進	まちづくりにも活かす情報化への取組 オンラインで活用した新しいコミュニケーション、業務効率化、情報発信、支所との連携
D 働き方改革の推進	あたらしい働き方への対応（テレワーク・職員環境づくり）
E アフターコロナを見据えた環境づくり	感染症対策を踏まえた施設づくり（空調・衛生環境、ゆとりある市民スペース）
F 将來を見据えた公共施設の適正化	変化に対応できるフレキシビリティの確保（オーバルア、エコバリアント、グリッドシステム、スケルトン・インフレ）

【設計チームの特徴、業務に対する取組体制】

鹿児島にゆかりあるメンバーによる設計体制

① 豊富な経験を活かした「対話型」の実施体制：新庁舎整備においては、多くの関係者が連携して目的を共有し「共につくる」ことが重要です。定例会議での綿密な打合せの他、Web会議を併用し、打合せ密度を高めることで、設計方針を明確にしていきます。

② 鹿児島チーム：鹿児島県出身の管理技術者、県内の庁舎実績を持つ主任技術者と、地域を熟知した地元事務所で鹿児島チームを構成します。常に関係者に寄り添い、ニーズを把握します。

③ 鹿児島オフィス：地元事務所にサテライトオフィスを設置し、情報を集約させます。定例会議以外の協議、行政協議などに迅速に対応します。



図2：設計チーム体制

【設計工程を含む事業全体のロードマップ】

府内意思決定・議会報告などの公共事業のスケジュールの特性を踏まえた上で、ワークショップの開催、ZEB認証の申請・取得、各段階のコストチェックを適切に設定します。特に現在の建設市場の動向を踏まえ、近年の価格変動状況の分析を元にコストチェックを実施します。また、課題の早期抽出と総合的な解決により実施設計期間を1カ月短縮することで、ゆとりある工事発注期間を確保します。



図3：事業全体のロードマップのイメージ

長期的視点に立った合理化とDX時代を見据えた可変性 / 脱炭素社会の実現に寄与するグリーン庁舎

[テーマ3] 機能的・経済的なコンパクトな庁舎
このページで実現を目指す9つのSDGs

1 合理的な庁舎づくり

- 東西軸の庁舎配置**: 環境負荷を最小に抑える東西軸配置により、ランニングコストを削減します。
- コンパクトな平面計画**: 平面形状がコンパクトな3階建とし、執務空間は $36\text{m} \times 24\text{m}$ を確保します。2階建と比較し、掘削土量を約 1000m^3 削減します。
- 地元施工を見据えたシンプルな骨格**: 地元企業による工事を見据え、 $9\text{m} \times 9\text{m}$ グリッドで構成された明快でシンプルな鉄骨架構とします。

2 地域特性に配慮し経済性を追求した構造計画

- 鉄骨造による軽量化と耐震性の確保**: 柱間隔を広げ執務空間の自由度を高めるとともに、軽量化を図り、地盤強度が低いシラス台地での基礎負担を軽減します。柱にコンクリートを充填したCFT造や耐震ブレースを採用し、I類の耐震性能を確保します。
- 付加制振構造の採用**: I類の耐震性能の確保に加え、制振装置を付加して地震時の建物の変形を小さくし損傷を低減させる計画を行います。



- 合理的な基礎計画**: 液状化の恐れがない地盤のため、摩擦杭等の杭基礎の採用を検討します。さらに建物の軽量化により地盤改良+直接基礎の検討も行い、コスト面でも優れた基礎計画とします。



図3-2: 地盤特性を考慮した構造計画



図3-4: 軒・ルーバーなどの環境要素で構成される合理的で堅実なデザイン

3 将来の変化への対応

DX推進や働き方の変化による、来庁方法や庁舎組織の変化などに柔軟に対応できる計画とします。

- 「グリッドシステム」の提案**: 執務空間は鉄骨造にすることで大スパンとし、自由度を高めます。家具・什器がレイアウトしやすい3mモジュールを基本に、柱スパンを1ユニットとした9mのグリッドで構成します。仕上げや設備を含めてユニット化することで、様々な用途変更に対応します。執務環境の改良やデジタル化による窓口の縮小にも柔軟に対応します。

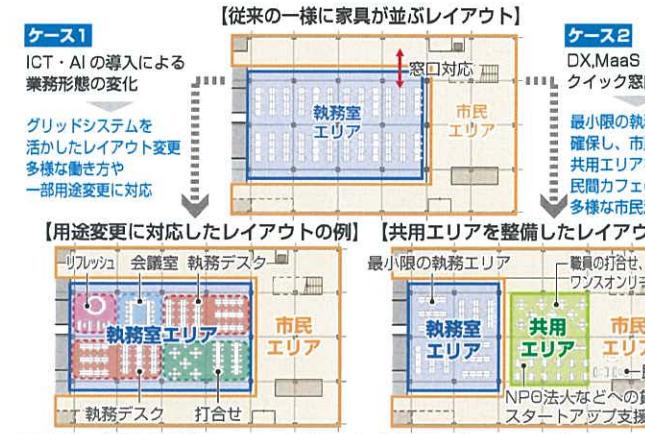


図3-3: 空間と設備をユニット化した「グリッドシステム」

- スケルトン・インフィルの明確化**: 建設時から変化することのない構造体等の「スケルトン」と、時代のニーズで変化する「インフィル」を明確に分け、将来の変更も容易に対応可能な計画とします。

- 共用施設の集約**: 会議室や倉庫などの共用施設は集約を図ることにより、執務空間の自由度を高めます。集約により利用率が向上するため、床面積の縮減が可能です。

4 合理的で堅実な外観デザイン

- 環境対策が表れる外観**: 大きな軒や日陰を形成する庇、ルーバーなどが外観に現れた合理的なデザインとします。

- 環境と眺望を両立するルーバー**: 热負荷を抑えるルーバーは眺望に応じて間隔や角度を変えることにより、環境的・機能的に合理化を図ります。

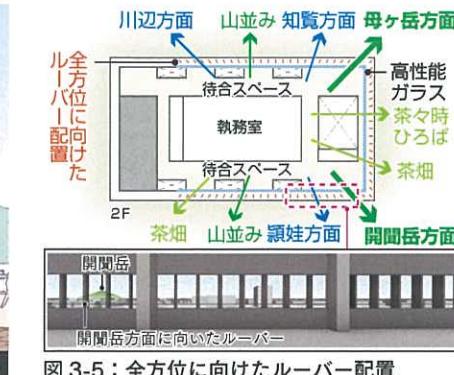


図3-5: 全方位に向けたルーバー配置

[テーマ4] 環境にやさしい庁舎
このページで実現を目指す7つのSDGs

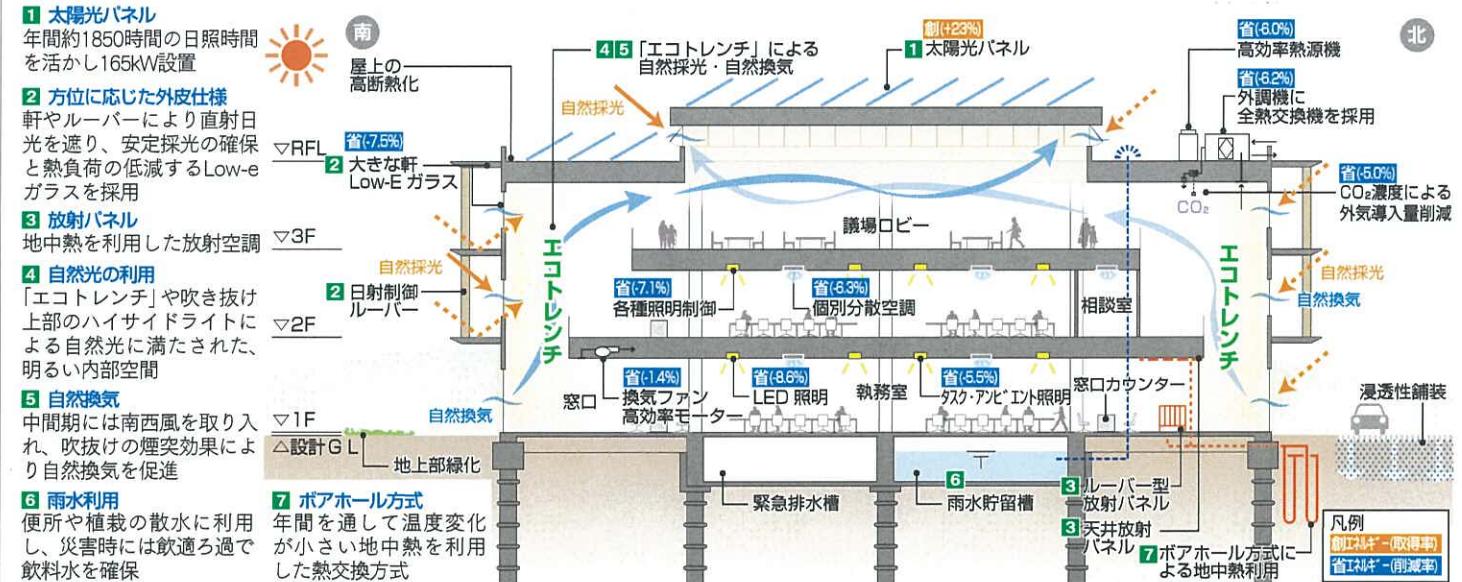


図4-1: Nearly ZEB の実現を目指し脱炭素社会の実現に寄与するグリーン庁舎のイメージ

1 Nearly ZEB の実現

「カーボンニュートラル2050」を踏まえ、環境対策を重視します。エネルギー使用の削減や再生可能エネルギーの導入により、BEI = 0.25以下を実現し、Nearly ZEB の実現を目指します。

- 熱負荷の低減**: 大きな軒、日射制御ルーバーなどで、外皮のエネルギー負荷を低減します。

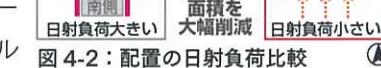


図4-3: 一次エネルギー消費量の削減効果

- スケルトン・インフィルの明確化**: 建設時から変化することのない構造体等の「スケルトン」と、時代のニーズで変化する「インフィル」を明確に分け、将来の変更も容易に対応可能な計画とします。

- エコトレンチによる外気・外光の有効利用**: 吹抜けの煙突効果により自然換気を促し、外光も複数の階から取り入れられます。

図4-4: 削減効果の内訳

- 空調・照明制御**: 施設利用に応じたセンサー制御、細分化制御により空調・照明エネルギーを削減します。気象レーダーや予約システムと連動した来庁者数予測による制御の導入も検討します。

図4-5: 削減効果の内訳

- 太陽光パネル**: 165kW の太陽光パネルにより、エネルギーを生み出し、BEI=0.25以下を達成します。

- 吹抜けの効率的空調**: 地中熱を利用した放射パネルを吹抜け周囲に配置し、居住域空調によりランニングコストに配慮した計画とします。

- 雨水利用**: 雨水をトイレの洗浄水や植栽の散水に活用し、水を大切にした環境システムとします。

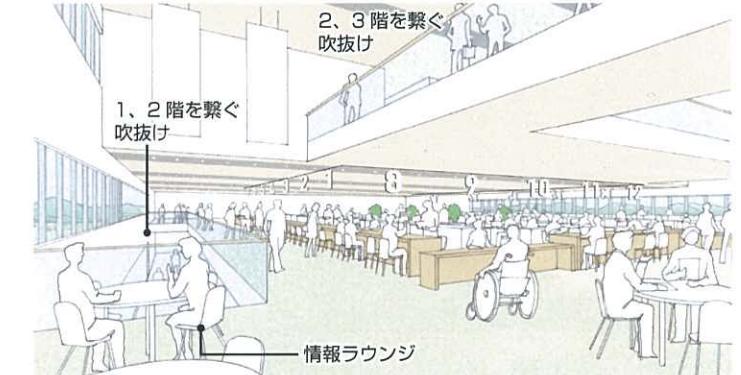


図4-5: 外気・外光を有効に取り込む「エコトレンチ」のイメージ

2 カーボンニュートラルを見据えた庁舎づくり

エネルギー使用量の削減のほか、緑豊かな環境づくり、快適な外部環境の形成などによるウォーカブルな施設づくりを目指し、脱炭素社会の実現に寄与します。

- 外部・軒下空間**: 計画地の中間期における風の有効利用や、感染症対策を踏まえた、外部の環境を取り入れる快適な空間を提案します。

- 緑豊かな環境づくり**: 外部の「茶々時ひろば」や「まちかどひろば」をはじめ緑豊かな環境を形成します。

- ウォーカブルな環境づくり**: 「茶々時ひろば」や「まちの成長軸」は、将来、県道に沿って発展することを期待し、知覧市街地や地域の歴史資源とつながり、快適に散策できる環境を整備することで、ウォーカブルなまちづくりやシェアサイクルによるツーリズムを推進します。

- 将来の交通の変化への対応**: 将來の交通の変化に対応するEV・PHEV・FCV等への対応を検討します。

- グリーンエネルギーへの転換**: 将來、グリーン電力やカーボンニュートラルLNGなどのグリーンエネルギーへの転換も視野に入れます。

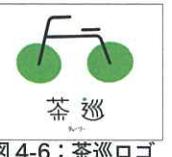


図4-6: 茶巡ロゴ

